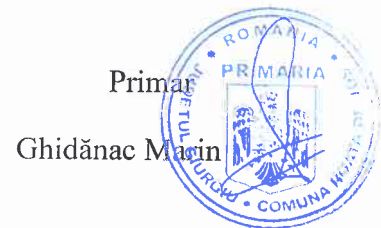


JUDEȚUL GIURGIU
COMUNA ROATA DE JOS
Sat Roata de Jos, strada Republicii, nr. 65, tel/fax 0246266115, adresă e-mail
cl_roatadejos@yahoo.com , site www.primariaroatadejos.ro
CIF 5123608
PRIMAR
NR. 412/16152/18.08.2023

Anexa 2 la PH **52**/18.08.2023



TEMA DE PROIECTARE PENTRU PROIECTUL
“REALIZARE SISTEM INTEGRAT DE COLECTARE ȘI VALORIFICARE A
GUNOIULUI DE GRAJD ÎN COMUNA ROATA DE JOS, JUDEȚUL GIURGIU”

CONTEXT :

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a lansat în dezbatere publică **Apelul de proiecte PNRR/2023/C3/S/I.2.A-B**, finanțat din Planul Național de Redresare și Reziliență, **COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR, Investiția I2 Dezvoltarea infrastructurii pentru managementul gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile, Subinvestiția I2.A-B. Sisteme integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd**

Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Alocarea aferentă investiției I.2.A-B va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de sisteme integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Subinvestiția I2.A-B. Sisteme integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de

mijlocii și echipamente pentru gestionarea compostului (cu titlu de exemplu: încărcător frontal, tractor, remorcă, mașină de împrăștiat gunoiul de grajd, cisternă vidanță).

Toate vehiculele autopropulsate (cu motor cu ardere internă) vor trebui să îndeplinească cea mai nouă normă de poluare stabilită prin Directivele UE – actual STAGE V (conform Regulamentului Delegat (UE) 2018/985 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie a vehiculelor agricole și forestiere și ale motoarelor acestora). Se aplică pentru încărcător frontal și tractor.

În cadrul sistemului integrat de colectare și valorificare a gunoiului de grajd pot fi colectate, de la persoane fizice cantități diferite de gunoi de grajd.

Sistemul integrat de colectare a gunoiului de grajd poate fi compus din platforme comunale și platforme individuale (sateliți ai platformei comunale).

La demararea investiției, precum și la punerea în funcțiune a acestora se vor solicita actele de reglementare din partea autorităților competente în domeniul protecției mediului.

Tipurile de solicitanți care pot depune cereri de finanțare sunt:

- Unitățile administrativ Teritoriale (UAT) (inclusiv subdiviziunile/sectoarele acestora), organizate la nivel de municipiu, oraș și comună.

Pentru realizarea unei investiții se poate depune o singură cerere de finanțare doar de către solicitantul eligibil.

FINANTARE :

Alocarea financiară acordată prin PNRR pentru lucrările destinate înființării de sisteme integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd și lucrări destinate modernizării sistemelor comunale integrate deja existente, în cadrul Investiției I2, subinvestiției I.2.A-B este de 228.300.000 Euro, echivalentul a 1.119.925.650 lei.

Bugetul programului va fi divizat în funcție de tipul investiției efectuate, anume:

- construire de noi platforme destinate gestionării gunoiului de grajd: 171.900.000 euro, echivalentul a 843.255.450 lei;

- modernizarea platformelor existente de gunoi de grajd: 56.400.000 euro, echivalentul a 276.670.200 lei.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului corespunde unui:

● Cost de cel mult 1.000.000 euro/platformă comunală nou înființată, echivalentul a 4.905.500 lei, fără TVA.

● Cost de cel mult 500.000 euro/platformă comunală modernizată, echivalentul a 2.452.750 lei, fără TVA.

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, fără TVA.

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta C3 – Managementul Deșeurilor, în conformitate cu legislația în vigoare. În condițiile în care cheltuiala aferentă TVA a fost solicitată ea este eligibilă doar dacă nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale.

În afara valorii eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Toate costurile realizării proiectului sunt eligibile 100% din Planul Național de Redresare și Reziliență, COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR, Investiția I2 Dezvoltarea infrastructurii pentru managementul gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile, Subinvestiția I2.A-B. Sisteme integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd.

TEMA DE PROIECTARE :

Prin intermediul acestei investiții sunt vizate activități/acțiuni specifice înființării și dotării sistemelor integrate de colectare și valorificare a gunoiului de grajd.

Investiția solicitată prin proiecte trebuie să reflecte necesitățile la nivel local, în sensul adaptării acestora la cantitatea de gunoi de grajd produsă de fermierii rezidenți pe raza unității administrativ teritoriale care aplică pentru finanțare.

Capacitatea platformei comunale va fi dimensionată de către proiectant conform proiectului tip / documentației tehnico – economice puse la dispoziție de MMAP odată cu publicarea ghidului de finanțare, prin raportare la numărul de animale deținut de fermierii de la nivelul UAT-ului.

Numărul de animale este probat prin documentele specifice emise de instituții abilitate, conform ghidului (Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor/Direcția Județeană Agricolă/Registrul Agricol).

Se va urmări dimensionarea și proiectarea sistemului integrat de colectare și valorificare a gunoiului de grajd în conformitate cu proiectul tip, pe următoarele direcții :

a) Cheltuielile pentru construirea sistemelor integrate comunale de gestionare a gunoiului de grajd:

- Lucrări privind pregătirea și amenajarea terenului;
- Lucrări pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții, până la limita amplasamentului;
- Lucrări privind organizarea de șantier;
- Construcții și instalații;
- Vehicule (cu titlu de exemplu: tractor, încărcător frontal / buldoexcavator, remorca, mașină de împrăștiat gunoiul de grajd, cisternă vidanță.);
- Dotări, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (vehiculele achiziționate în cadrul acestei măsuri să fie echipate cu cea mai bună tehnologie disponibilă din punctul de vedere al respectării mediului);
- Cheltuielile cu proiectarea și consultanța - capitol 3 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Probe tehnologice și teste;
- Alte costuri generale necesare implementării proiectului.

Un sistem integrat tipic de colectare și valorificare a gunoiului de grajd este compus din următoarele elemente: platformă comunală, platforme individuale pentru fermierii mici și mijlocii și echipamente pentru gestionarea compostului (cu titlu de exemplu: încărcător frontal, tractor, remorcă, mașină de împrăștiat gunoiul de grajd, cisternă vidanță).

Toate vehiculele autopropulsate (cu motor cu ardere internă) vor trebui să îndeplinească cea mai nouă normă de poluare stabilită prin Directivele UE – actual STAGE V (conform Regulamentului Delegat (UE) 2018/985 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie a vehiculelor agricole și forestiere și ale motoarelor acestora). Se aplică pentru încărcător frontal și tractor.

Se vor realiza următoarele etape :

- Realizare ridicari topografice pentru obiectivului de investiție
 - Realizare Studiu geotehnic aferent obiectivului de investiție.
 - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității,
 - Proiect Tehnic , întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
 - Urmărire tehnică/asistență din partea proiectantului pe toată perioada de implementare până la Punerea în Funcțiune și recepția finală, acceptarea la decontarea a lucrărilor de intervenție.

VICEPRIMAR,

CĂLIN ANGHIELIN