

Anexa 1 la Hotararea
Consiliului Local ROATA DE JOS, Județul Giurgiu nr. 31 din 16.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru investiția:

„Construire pista bicicleta in Comuna ROATA DE JOS, județul Giurgiu”

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</i>	Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Roata de Jos este o unitate teritorial-administrativă, situată în nord – vestul județului Giurgiu, care face parte din Regiunea Sud-Muntenia, fiind adiacentă grantei cu judetul Teleorman, la vest, și municipiul București, la est. Comuna are acces direct la două căi de comunicație, și anume DJ 611 si DJ 601, care comunica cu DN 61, cu A1 si primul inel de centură al municipiului București.</p> <p>Comuna se află la 90 de km de reședința județului, municipiul Giurgiu, și la aproximativ 50 de km de București.</p> <p>Comuna Roata de Jos are în componență patru sate, și anume, Roata de Jos, satul reședință de comună, Roata Mica, Sadina si Cartojani, iar vecinii comunei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nord: Padure Roata de Jos,- Nord-Est: satele Ciurari-Deal si Gratia, județul Teleorman- Est: Crevedia Mare – la Sud: Sat Marsa, județul Giurgiu- Nord-Vest: sat Gaiseanca, județul Giurgiu <p>Comuna Roata de Jos este așezată în extremitatea de nord vest a județului Giurgiu, pe</p>

	<p>malul stâng al pârâului Dambovnic, fiind una dintre cele mai vechi și dinamice așezări.</p> <p>Populația Comunei Roata de Jos are total locuitori de 8296, iar în Sat Roata de Jos se înregistraseră 2476 de locuitori și 545 de locuitori Sat Roata Mică.</p> <p>Unul dintre cele mai importante obiective turistice din comună este biserica Sadina, monument de arhitectură, construită în 1668. Prin vechimea sa, prin frumusețea și originalitatea artei românești medievale, biserica se recomandă ca un valoros obiectiv turistic de aici.</p> <p>În rest, alte cinci obiective din comună sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Giurgiu ca monumente de interes local. Trei dintre ele sunt situri arheologice: situl de „la Carieră”, aflat la circa 1 km nord de satul Cartojani, cuprinzând așezări din Epoca Bronzului (cultura Tei, faza III) și din perioada Latène; așezarea de „la Troiță”, din vatra satului Cartojani, datând din Epoca Bronzului (cultura Glina); și așezarea din Epoca Bronzului (cultura Tei) de la Roata de Jos, aflată la intrarea în sat dinspre Cartojani.</p> <p>Celelalte două obiective, clasificate ca monumente de arhitectură, sunt biserica „Sfântul Gheorghe” (1852) din Cartojani; și biserica „Sfântul Nicolae”-Zgaia (1912) din satul Roata de Jos.</p> <p>În prezent, în localitatea Roata de Jos nu există încă pista pentru biciclete, construirea unei astfel de piste fiind prevăzută în Strategia de dezvoltare locală a comunei Roata de Jos, Județul Giurgiu, pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Se propune să se amenajeze o pista pentru biciclete pe o lungime de 2000 metri, continuă, având lățimea de minim 2 metri.</p> <p>Pista va fi organizată în dublu sens, respectiv va fi amenajată în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație.</p> <p>Pista va fi amplasată pe 4 străzi (Strada Petrolistului, strada Meșteșugarului, strada</p>
--	---

		<p>Constituției si strada Principală) din comună.</p> <p>Aceasta pista pentru biciclete va uni urmatoarele puncte de interes local: Școala Gimnazială Nr. 1 din comuna Roata de Jos si Dispensarul Uman , din satul Roata de Jos .</p> <p>De asemenea, traseul urmat de pista de biciclete implică obiective precum Scoala Catunu cu clasele I-IV, Dispensarul Veterinar, Remiza de Pompieri si Caminul Cultural.</p> <p>Din punct de vedere constructiv, aceasta va tine cont de prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Lucrările prevăzute in proiect reprezintă lucrări de amenajare a terenului, achizitia si montarea echipamentelor de protecție si de semnalizare, achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor, etc.</p> <p>Terenul aparține domeniului public si este încadrat la categoria de folosința neagricol - străzi publice.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Necesitatea investiției deriva pe de o parte, din lipsa vreunei infrastructuri dedicate transportului pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare, in comuna Roata de Jos, iar pe de alta parte, din dorinta de identificare de solutii verzi pentru dezvoltarea comunei, cu scopul reducerii disparitatilor teritoriale, a decalajului urban/ rural, dar si de crestere a mobilitatii urbane.</p> <p>De asemenea, necesitatea realizarii investitiei a apărut in ideea protejării persoanelor riverane de traficul autovehiculelor, cat si un acces facil către proprietăți. Unitatea Teritorial Administrativa comuna ROATA DE JOS dorește dezvoltarea comunei prin îmbunătățirea transportului local si a accesului facil la Școala Gimnazială Nr. 1 din comuna Roata de Jos, precum si la Dispensarul Uman , din satul Roata de Jos.</p> <p>Publicarea ghidului Planului National de Redresare si Rezilienta, apel de proiecte PNRR/2022/C10 - Fondul local, reprezinta</p>

		<p>oportunitatea pentru Comuna Roata de Jos de a amenaja o pista pentru biciclete.</p> <p>Prin dezvoltarea infrastructurii de transport verde, în zona se creează premisele unor noi oportunități pentru populație și se realizează conexiunea între următoarele puncte de interes pentru comunitate: Dispensarul Uman din satul Roata de Jos, cu Scoala Gimnazială Nr. 1 din comuna Roata de Jos.</p> <p>De asemenea, realizarea lucrărilor prevăzute în proiect aduc un aport semnificativ asupra siguranței circulației pe drumurile publice din comuna ROATA DE JOS, atât pentru biciclisti, cât și pentru pietoni.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Investitia are în vedere realizarea legaturii dintre Dispensarul Uman din satul Roata de Jos, și Scoala Gimnazială Nr. 1 din comuna Roata de Jos.</p> <p>Proiectele complementare implementate de Comuna Roata de Jos, finalizate, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construire gradinita cu 3 sali de grupa cu program redus – Roata de Jos, nr. contract C0720EN00011531900208, Entitate finantatoare: Uniunea Europeana (PNDR); - Centru de zi – Cartojani, sat Cartojani, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu, nr. Contract C0720EN00011531900210, Entitate finantatoare: Uniunea Europeana (PNDR); - Modernizare drumuri de interes local în comuna Roata de Jos și înfiintare pod peste râul Dambovnic, pe strada Râului în punctul "La Tractoare", sat Cartojani, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu, Entitate finantatoare: Guvernul României (PNDL II).
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, comuna Roata de Jos are în derulare proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "REABILITARE, MODERNIZARE SI EXTINDERE SCOALA NR. 1 CU CLASELE V - VIII COMUNA ROATA DE JOS, SATUL ROATA DE JOS" cod SMIS 120324 – beneficiar unitate administrativ teritoriala nivel local - Roata de Jos, județul Giurgiu, finanțat în cadrul POR 2014-2020/ Obiectiv Specific 10.1 Cresterea

		<p>gradului de participare la nivelul educatiei timpurii si învatamântului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de parasire timpurie a sistemului, prin proiect urmarindu-se asigurarea cresterii accesului, calitatii si a atractivitatii educatiei, contribuind la cresterea ratei de participare la diferite niveluri de educatie, la reducerea abandonului scolar si a parasirii timpurii a scolii, la o rata mai mare de absolvire a învatamântului obligatoriu si la cresterea ratei de tranzitie spre niveluri superioare de educatie.</p> <p>- „ALIMENTARE CU APA IN SATELE SADINA SI ROATA DE JOS, EXTINDERE CANALIZARE IN SATELE SADINA SI ROATA DE JOS, JUDETUL GIURGIU”, nr. contract C 0720AN00011531900196 - Entitate finantatoare: Uniunea Europeana (PNDR 2007 – 2013);</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Comuna ROATA DE JOS are depuse spre finantare urmatoarele proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Extindere sistem de alimentare cu apa in satele Roata de Jos, Roata Mica si Sadina, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu (ANGHEL SALIGNY); 2. Modernizare drumuri de interes local si sisteme de scurgere si evacuare ape pluviale in comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu (ANGHEL SALIGNY); 3. Extindere retele canalizare, statie de epurare, statie vacuum in satul Cartojani, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu (ANGHEL SALIGNY); 4. Extindere sistem de canalizare in satele Roata de Jos, Roata Mica si Sadina, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu (ANGHEL SALIGNY); 5. Extindere sistem de alimentare cu apa in satele Roata de Jos, Roata Mica si Sadina, comuna Roata de Jos, judetul Giurgiu (ANGHEL SALIGNY).
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Proiectul „<i>Construire pista bicicleta in Comuna ROATA DE JOS, județul Giurgiu</i>” va avea un impact pozitiv asupra dezvoltarii comunitatii locale, prin facilitarea accesului de la Dispensarul Veterinar din comună, la SCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1 CU CLASELE V-VIII COMUNA ROATA DE JOS, tranzitand patru strazi: Petrolistului, Mestesugarului, Constitutiei si strada Principala.</p>

		<p>Alte obiective intalnire de-a lungul pistei de biciclete, vor fi Scoala Catunu, cu clasele I-IV, Remiza Pompieri si Caminul Cultural Roata de Jos.</p> <p>De asemenea, investitia va contribui la reducerea emisiilor de CO2, prin punerea la dispozitia locuitorilor comunei, a unei infrastructuri adecvate transportului verde, ca alternativa la transportul motorizat.</p> <p>Cel mai frecvent, jumătate din călătoriile făcute cu mașina sunt mai scurte de cinci kilometri și un sfert dintre ele sunt de trei kilometri sau chiar mai scurte.</p> <p>Deoarece motoarele auto sunt cele mai eficiente odată ce s-au încălzit, consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de CO2 sunt foarte ridicate în primii kilometri.</p> <p>În general, călătoriile de până la cinci kilometri pot fi ușor parcurse cu bicicleta.</p> <p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero de CO2 și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.</p> <p>Mersul cu bicicleta va spori atractivitatea zonei rurale, oferind o nouă structură a mobilității locale la nivelul comunei ROATA DE JOS.</p> <p>Ciclismul rural, ca modalitate de transport nepoluant in comuna ROATA DE JOS, va beneficia de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Comuna ROATA DE JOS este solicitant eligibil în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, respectiv UAT încadrata în categoria comune, iar realizarea pistei pentru biciclete este o activitate eligibila in cadrul aceluiasi apel de proiecte, investitia I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.</p> <p>Proiectul „<i>Construire pista bicicleta in Comuna ROATA DE JOS, județul Giurgiu</i>” se aliniaza cu Strategia de dezvoltare locala a comunei ROATA DE JOS, pentru perioada 2021-2027, si va avea in vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, care</p>

		<p>conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.</p> <p>Pista pentru biciclete propusa va avea o lungime de 2000 metri, continua, pe doua sensuri, stanga/dreapta drumului (intre partea carosabila si limitele de proprietate) cu o latime de minim 1 metru pe sens.</p> <p>Suprafetele de teren pe care se vor executa lucrarile proiectate se afla in intravilanul comunei Roata de Jos, Judetul Giurgiu si ocupa terenuri ce fac parte din domeniul public.</p> <p>De asemenea, realizarea pistei pentru bicilete se va incadra in suma maxima eligibila ce poate fi solicitata (euro fara TVA), prevazuta de Ghidul solicitantului (100.000 euro/ km), iar termenul de realizare a acesteia nu va depasi 30 iunie 2026 (durata maxima a lucrărilor de execuție va fi de 12 luni).</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului implică realizarea următoarelor activități:</p> <p><i>- Elaborarea documentației de finanțare și depunerea Cererii de finanțare</i></p> <p>Documentația de finanțare pentru depunerea proiectului va fi elaborată în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare.</p> <p>De asemenea, aceasta presupune întocmirea / completarea / atașarea tuturor documentelor, respectiv a anexelor solicitate.</p> <p>După deschiderea apelului, se va proceda la completarea informațiilor solicitate, în Cererea de finanțare din aplicația dedicată, pe site-ul MDLPA, atașarea documentelor și transmiterea Cererii de finanțare.</p> <p><i>- Evaluarea solicitării de finanțare și semnarea contractului de finanțare</i></p> <p>Documentația transmisă va face obiectul verificării de către experții desemnați de către MDLPA, iar după finalizarea acestui proces, solicitantul finanțării va semna contractul de finanțare.</p>

	<p><i>- Realizarea achizițiilor necesare implementării proiectului</i></p> <p>În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în materia achizițiilor publice, beneficiarul va derula procedurile de achiziție a contractelor necesare pentru implementarea proiectului.</p> <p><i>- Managementul proiectului</i></p> <p>Constituirea echipei de implementare și stabilirea modului de lucru.</p> <p>Echipa de implementare va fi desemnată de solicitant din cadrul aparatului propriu de specialitate, precum și prin contractarea unui operator economic specializat, și va reuni persoane cu competențe în domeniile tehnic, financiar, achiziții, juridic, informare și comunicare, administrativ.</p> <p><i>- Elaborare documentație tehnico – economică</i></p> <p>În baza contractului de servicii pe care urmează să îl atribuie, conform legislației în vigoare, prestatorul serviciilor va realiza documentația tehnico – economică fazele SF, PT, DE, DTAC, necesara pentru lucrările de construire a pistei pentru biciclete.</p> <p>În conformitate cu prevederile contractului de servicii, beneficiarul va recepționa serviciile și va efectua plățile către prestator.</p> <p>Documentatia tehnica va fi verificata din punct de vedere al calitatii, de specialisti verficatori atestati in conditiile legii, contractati de beneficiar.</p> <p><i>- Executia lucrarilor de construire a pistei pentru biciclete</i></p> <p>Ulterior atribuirii contractului de executie lucrari, beneficiarul va realiza demersurile legale obligatorii pentru inceperea executiei lucrarilor de construire pista pentru biciclete, respectiv emiterea ordinului de incepere catre executant, plata cotelor catre Inspectoratul de Stat in constructii, comunicarea privind inceperea lucrarilor atat catre ISC, cat si catre emitentul autorizatiei de construire, transmiterea Programului de Control si faze intocmit de catre proiectant, catre ISC etc.</p>
--	--

		<p>In conformitate cu termenii contractuali, operatorul economic desemnat castigator ca urmare a derularii procedurii de achizitie publica, va executa lucrarile de construire a pistei pentru biciclete, cu respectarea Proiectului tehnic.</p> <p>Pe parcursul derularii acestora, se va asigura supravegherea executiei lucrarilor prin dirigințele de santier contractat.</p> <p>De asemenea, proiectantul va acorda asistenta tehnica pe toata perioada de realizare a investitiei.</p> <p>La finalizarea executiei, se va intocmi proces verbal de receptie, conform prevederilor legale in vigoare.</p> <p><i>- Amplasarea stațiilor de reîncărcare și punerea în funcțiune a acestora</i></p> <p>Conform celor prevăzute în Ghidul solicitantului, beneficiarul va asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, asigurând totodată toate activitățile și costurile pentru punerea în funcțiune a acestora.</p> <p><i>- Informare și publicitate</i></p> <p>Prin proiect, se vor asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunea finanțată din Mecanismul de Redresare și Reziliență, conform contractului de finanțare.</p> <p>Toate materialele de informare și publicitate vor fi realizate cu respectarea indicațiilor tehnice din Manualul de Identitate Vizuală (MIV) pentru PNRR.</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME Ghidănac Marin

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA

